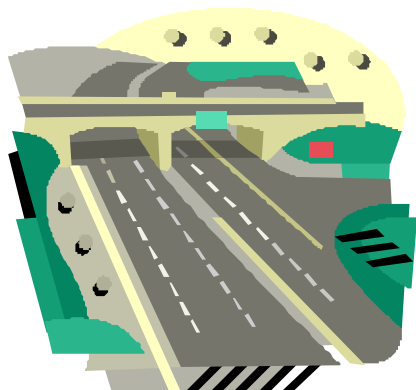




PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA PROJEKTU: Przebudowa drogi gminnej Nr 104222E
w m. Łubnica dz. nr 102, 206 gm. Piątek

LOKALIZACJA: 99-120 Piątek, Łubnica dz. nr 102, 206

INWESTOR : Gmina Piątek. ul. Rynek 16 , 99-120 Piątek.

OPRACOWAŁ :

Listopad 2008

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej Nr 104222E w m. Łubnica
dz. nr 102, 206 gm. Piątek

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.
- zlecenie gminy Piątek
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Nr 104222E w m. Łubnica dz. nr 102, 206 gm. Piątek

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem
- zabezpieczenie kabli elektrycznych i telefonicznych rurami arot
- wykonanie zjazdów o nawierzchni asfaltowej
- wykonanie przepustów

3. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywana droga Nr 104222E przebiega przez grunty m. Łubnica i jest drogą dojazdową do posesji i gruntów rolnych. Przebudowywana droga jest drogą gruntową. Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkami podłużnymi o wielkości rzędu $0,25 \div 1,60$ %. Pas drogowy na projektowanym odcinku wynosi $9,6 \div 4,60$ m. Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg, linia telefoniczna i napowietrzna linia energetyczna.

Początkowy kilometr 0 + 000 przyjęto na krawędzi drogi gruntowej w okolicy dz. nr 220, końcowy kilometr 0+630,34 na krawędzi istniejącego asfaltu drogi Nr 104202 E relacji Goślib (leśniczówka) – Janowice – Łubnica – Górki Łubnickie. Przebudowywana droga jest drogą gruntową.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi gminnej „L”
- prędkość projektowana – 40 km/h
- przekrój poprzeczny - drogowy na całej długości
- szerokość jezdni - 3,50m
- szerokość pobocza – dwustronne szer. 2 x 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy – 6%

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię drogi gminnej projektuje się jako bitumiczną o spadku poprzecznym 2%. Szerokość jezdni 3,50 m, pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 2 x 0,75 m.

Rozpatrywana droga gminna posiada nawierzchnię gruntową zróżnicowaną o znacznych nierównościach o szerokości 3,20 ÷ 4,20 m i nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Całkowita długość tego odcinka wynosi 630,34 mb.

Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi gruntowej znajdującej się w pasie drogowym i tak należy wytyczyć jej oś na etapie realizacji robót. Kolidujące z projektowaną drogą krzewy znajdujące się w pasie drogowym usunąć po wcześniejszym uzyskaniu zgody odpowiednich organów. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i łuków poziomych o promieniach 500 ÷ 3000 m. Do istniejących posesji wykonać zjazdy o nawierzchni asfaltowej o szer. 3,5 m i długości 1,0. Skosy zjazdów 45 ° wg Rys nr 1.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni i zjazdów:

km 0 + 000 do km 0 + 630,34

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe G1

4.4. Roboty ziemne

Obecną drogę gruntową należy wyprofilować wg zadanego profilu i zagęścić oraz wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunku przekroju normalnego.

Przewiduje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym gr. 15 cm o frakcjach identycznych jak podbudowa drogi.

4.5. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej. Zbyt wąski pas drogowy i gęsta zabudowa nie pozwala na wykonanie dodatkowych rowów odwadniających na całej długości projektowanej drogi. Istniejące rowy należy oczyścić. Projektowane przepusty wykonać z rur PEHD Ø40cm zabezpieczone prefabrykowanymi ściankami czołowymi. Usytuowanie i długość przepustów według planu zagospodarowania (rys. nr 1 i 2).

4.6. Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniem istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

4.7. Urządzenia obce

Istniejące kable telefoniczne i energetyczne przebiegające pod projektowaną drogą asfaltową zabezpieczyć rurami Arot A 110 PS. Kolidujące z przebudowywaną drogą hydranty przebudować na hydranty podziemne.

4.8. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem biez”.

BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach projektu pn. : **Przebudowa drogi gminnej Nr 104222E w m. Łubnica dz. nr 102, 206 gm. Piątek.** występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym **przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ”.**

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników z dnia 19 marca 1954 r. (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada

1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),

- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu i metalizacji natryskowej z dnia 16 grudnia 2002 r. (Dz. U. Nr 237, poz. 2003).

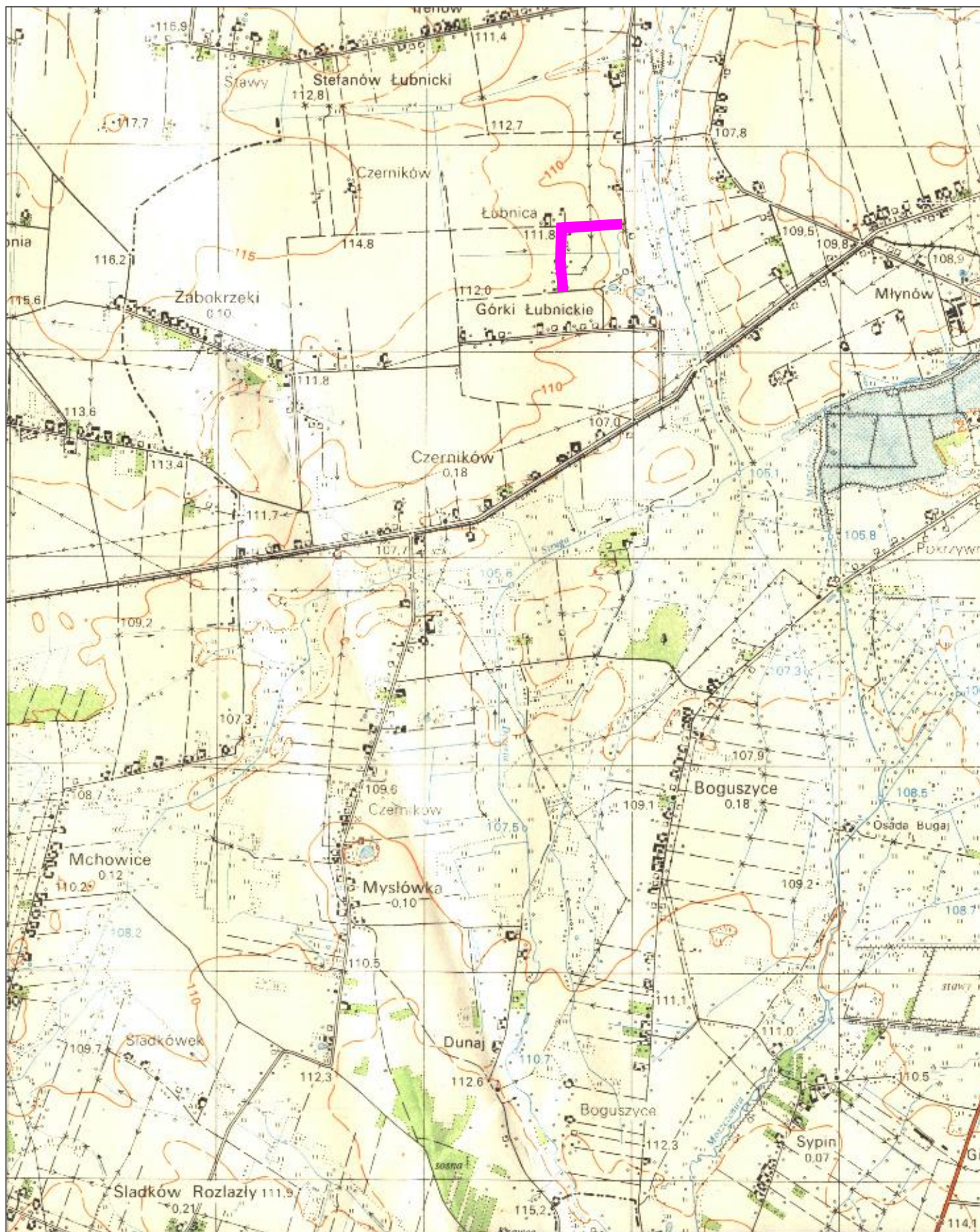
W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował:

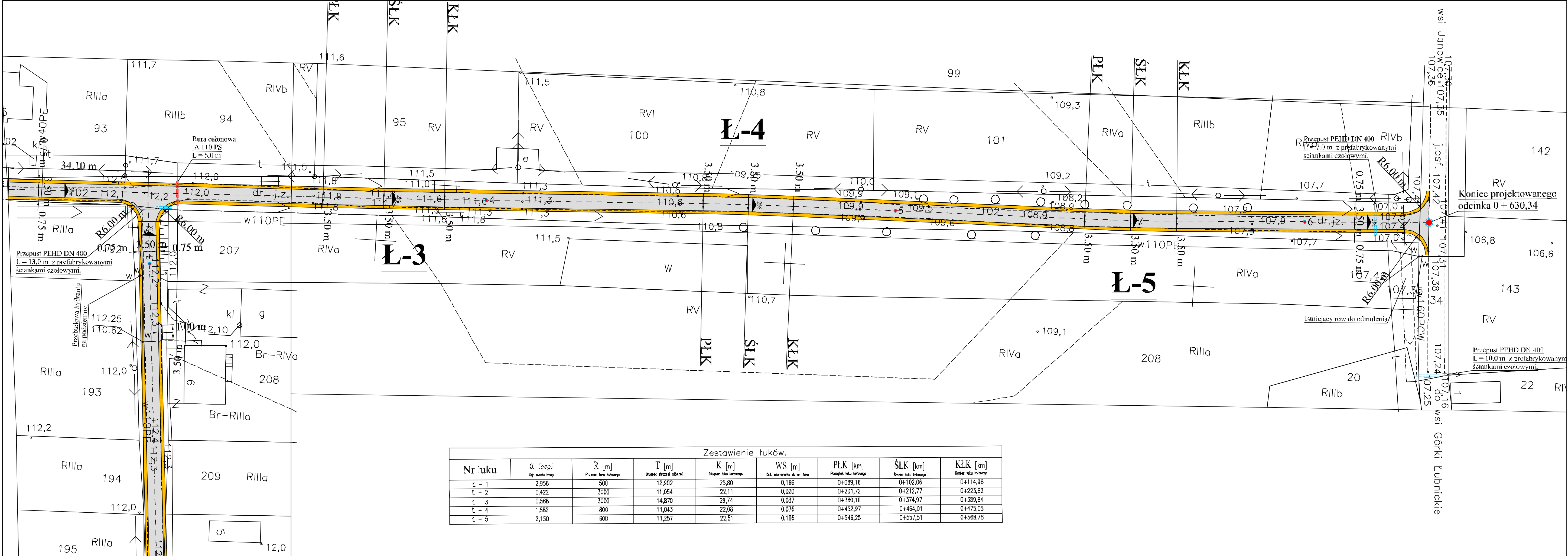
Kutno, listopad 2008 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlany pn: **Przebudowa drogi gminnej Nr 104222E w m. Łubnica dz. nr 102, 206 gm. Piątek** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



Inwestor:			Gmina Piątek. ul. Rynek 16 , 99-120 Piątek.
Obiekt:			Przebudowa drogi gminnej Nr 104222E w m. Lubnica dz. nr 102, 206 gm. Piątek
Branża i stadium:			Drogowa
Treść rysunku:			Plan sytuacyjny.
Opracował:	Skala:	Nr rys.	
	1:25000		



Zestawienie łuków.								
Nr łuku	α [deg]	R [m]	T [m]	K [m]	WS [m]	PLK [km]	ŚLK [km]	KLK [km]
$\ell = 1$	2,955	500	12,902	25,80	0,166	0+089,16	0+102,06	0+114,96
$\ell = 2$	0,422	3000	11,054	22,11	0,020	0+201,72	0+212,77	0+223,82
$\ell = 3$	0,568	3000	14,870	29,74	0,037	0+360,10	0+374,97	0+389,84
$\ell = 4$	1,582	800	11,043	22,08	0,076	0+432,97	0+464,01	0+475,05
$\ell = 5$	2,150	800	11,257	22,51	0,106	0+546,25	0+557,51	0+568,76

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
do celów projektowych skala 1 : 500
Mapa powstała z digitalizacji mapy w skali 1 : 1000
ark nr. 112,232,131 i 112,232,133 oraz pomiary własnego.

wojódzkie
powiatowy
Gmina Piątek
obręb Lubnica
działki nr 102 , 206

Mapa do celów projektowych wykonana
gen. inż. J. Janowicz, 07.15.2008
dla: J. Janowicz, 07.15.2008
Ks. zam. 20/15/2008 Łęczyca 09.04.2008

ORIENTACJA

skala 1:25000

STAROSTA ŁĘCZYCKI

Na podstawie art.28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2005r. Nr 100, poz.1056 i Nr 120, poz.120-9) uzgodnione wytyczenie projektowanych sieci ustrojowej terenu

Przebieg drogi gminnej

(wytyczenie) wytyczenie ustrojowej sieci (zdrojów terenu)

Uzgodnione wytyczenie sieci ustrojowej terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnym wytyczeniom powyższymi przez jednostki uprawnione do wykonywania takich geodezyjnych.

W opisie niepodlegają realizacji sieci ustrojowej terenu z uzgodnionym projektem, inwentarz zobowiązany jest przekazać mapę z wytyczeniami punktów geodezyjnych, wytyczeniów, inwentarzy administracji architektonicznej (budowlanej).

Uzgodnione wytyczenie projektowanych sieci ustrojowej terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia wytyczenia projektowanych sieci ustrojowej terenu.

Uzgodnione wytyczenie w przypadku którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r. Min. Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnych wytyczeniów sieci ustrojowej terenu oraz zapisów w sprawie geodezyjnych wytyczeniów sieci ustrojowej terenu oraz zapisów w sprawie geodezyjnych wytyczeniów sieci ustrojowej terenu.

GOL. 1442-123/08
Łęczyca, dn. 18.11.2008r.

Z. up. ST. GOSTY

Gen. inż. J. Janowicz, 07.15.2008
Ks. zam. 20/15/2008 Łęczyca 09.04.2008

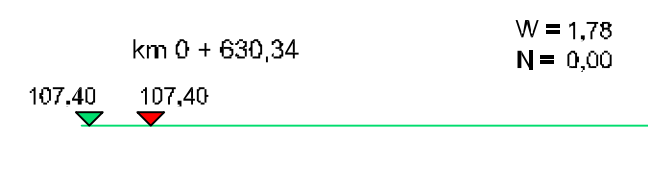
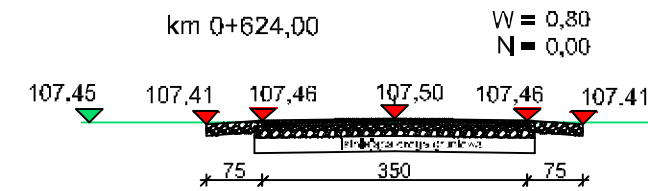
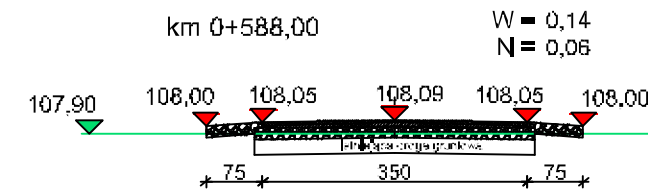
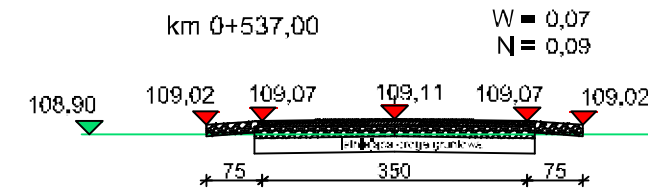
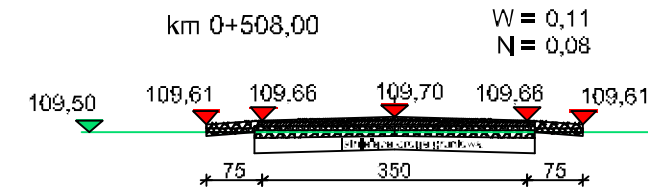
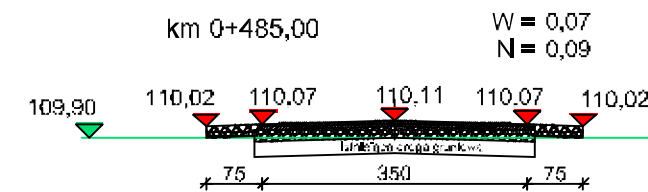
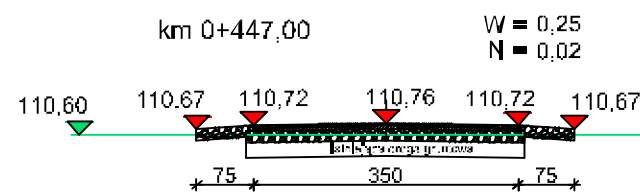
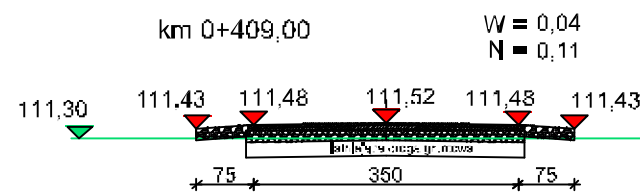
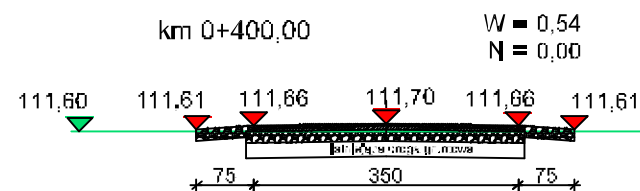
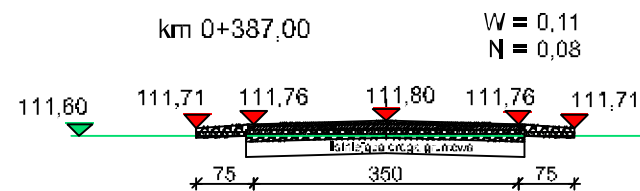
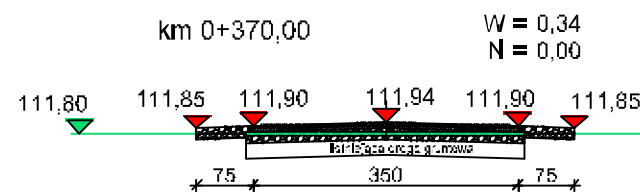
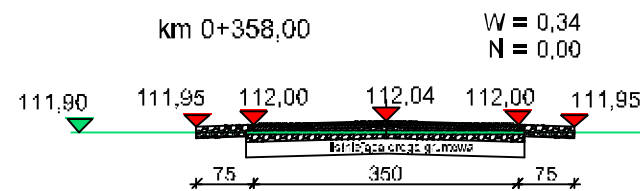
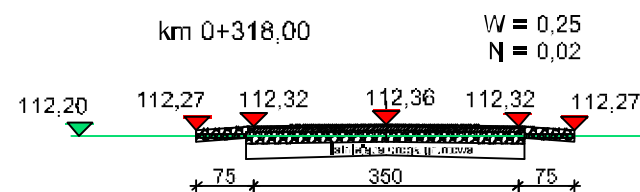
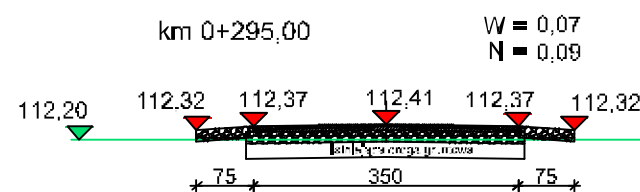
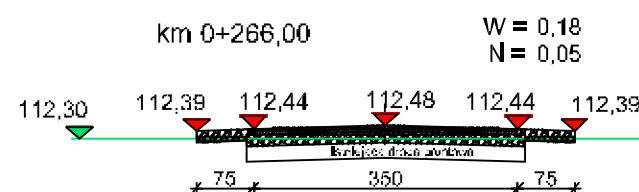
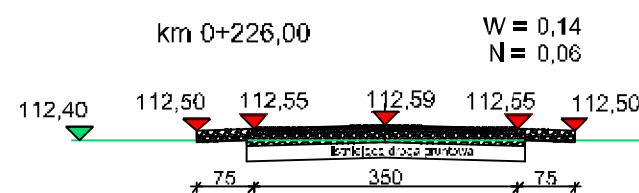
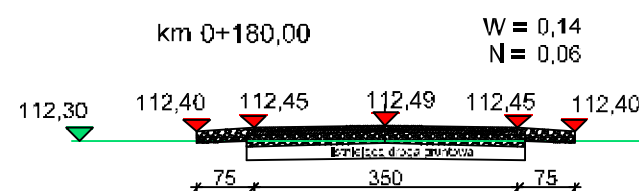
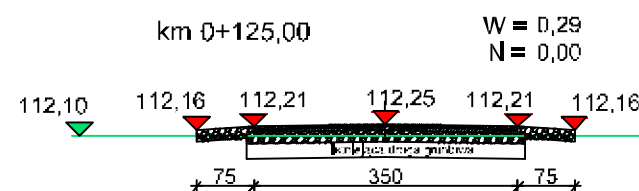
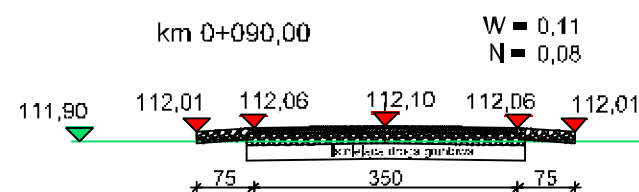
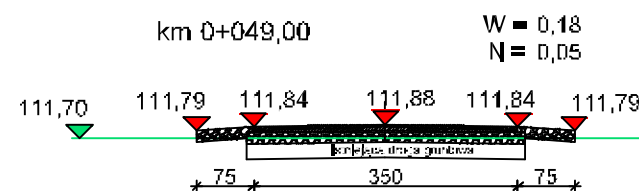
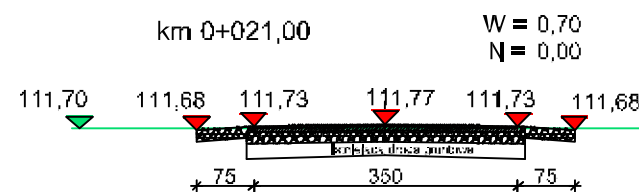
INWESTOR: Gmina Piątek, ul. Rynek 16 , 99-120 Piątek.

Objekt: Przebieg drogi gminnej Nr 104222E w m. Lubnica dz. nr 102, 206 gm. Piątek

Brzoza i studium: Drogowa

Treść rysunku: Plan zagospodarowania terenu .

Opracował: Skala: 1:500 Nr rys. 2

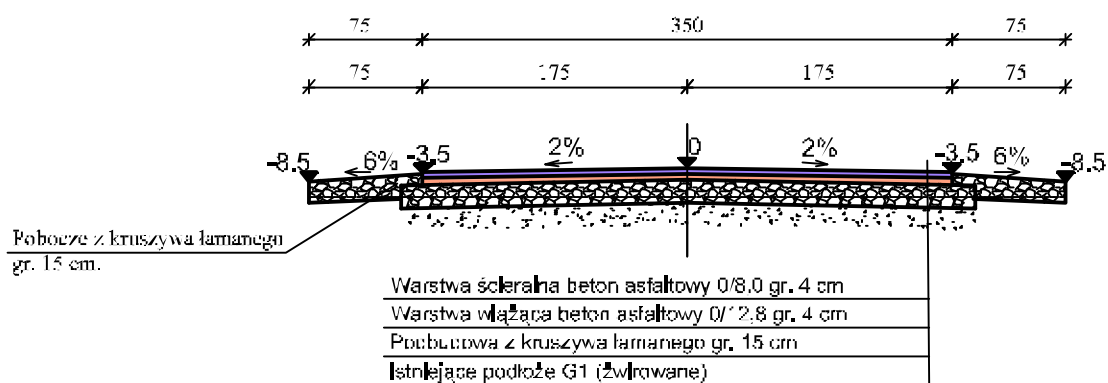


112,59
112,63

■ Rzędne projektowanej nawierzchni.
■ Rzędne terenu.

Inwestor:	Gmina Piątek. ul. Rynek 16 , 99-120 Piątek.		
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 104222E w m. Lubnica dz. nr 102, 206 gm. Piątek		
Branża i stadium:	Drogowa		
Treść rysunku.	Przekroje poprzeczne.		
Opracował:	Skala:	1:100	Nr rys. 4

km 0 + 000,00 - 0 - 630,34



Inwestor:	Gmina Piątek. ul. Rynek 16 , 99-120 Piątek.		
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 104222E w m. Lubnica dz. nr 102, 206 gm. Piątek		
Branża i stadium:	Drogowa		
Treść rysunku:	Przekroje normalne.		
Opracował:	Skala:	1:50	Nr rys. 5