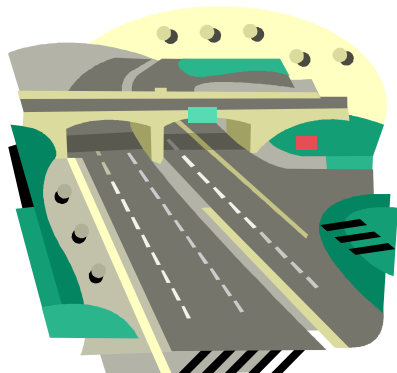




DOKUMENTACJA TECHNICZNA

DO ZGŁOSZENIA

NAZWA PROJEKTU:

Remont nawierzchni drogi gminnej Nr 104224E Czerników-Mysłówka-Śladków Rozlazły-gr. gminy Zgierz (Śladków Górny) na odcinku od drogi powiatowej Nr 2515E do granicy gminy Zgierz i przepustu polegający na wykonaniu nakładki asfaltowej od km 0+000 do km 0+666,00 i wymianie istniejących rur betonowych przepustu na rury PEHD

LOKALIZACJA: Droga gminna Nr 104224E Czerników-Mysłówka-Śladków Rozlazły-gr. gminy Zgierz (Śladków Górny) gm. Piątek dz. nr 42/2

INWESTOR : Gmina Piątek ul. Rynek 16, 99-120 Piątek

OPRACOWAŁ :

Grudzień 2010 r.

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej do zgłoszenia robót

1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów opiniodawczych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami),
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny do zgłoszenia robót polegających na wykonaniu remontu poprzez ułożenie nakładki asfaltowej na istniejącej nawierzchni bitumicznej z asfaltu nakrapianego drogi gminnej Nr 104224E relacji Czerników - Mysłówka - Śladków Rozlazły - granica gminy Zgierz (Śladków Górny) na odcinku od drogi powiatowej Nr 2515E relacji Śladków Rozlazły - Mchowice do granicy gminy Zgierz (Śladków Górny).

Planowany remont nie zmienia trasy istniejącej drogi, mieści się w krawędziach istniejącej nawierzchni bitumicznej asfaltu. Zachowuje szerokości przedmiotowej drogi i maksymalnie wykorzystuje istniejącą nawierzchnię bitumiczną dla ułożenia nakładki.

Początek projektowanej nakładki km 0+000 przyjęto przy włączeniu z drogą powiatową koniec w km 0+666,00 w linii granicy pomiędzy gminą Piątek a Zgierz.

Długość przewidywanej nakładki wynosi 666,00 m, natomiast istniejąca szerokość wynosi 4,00 m. Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga dojazdowa do pól i gospodarstw.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- naprawy częściowe ubytków i spękań istniejącej nawierzchni
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m² tj. gr. śr. ok. 2 cm na szerokościach wg przekroju normalnego
- wykonanie nakładki warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- wyrównanie różnicy poboczy kruszywem łamanym
- wymianę istniejących rur przepustu na rury PEHD

3. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywana droga gminna jest obecnie drogą o nawierzchni bitumicznej z asfaltu nakrapianego szer. 4,10 m. Obecny stan drogi jest niezadowalający.

Konieczne jest wykonanie wyrównania, napraw, uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych, wzmocnienie i uszczelnienie nawierzchni.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne istniejącej drogi

od km 0+000 do km 0+666,00

- szerokość jezdni - 4,00 m
- szerokość pobocza – 2×0,50 m
- spadek poprzeczny jezdni – ok. 2%

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię drogi gminnej przewiduje się wyrównać masą bitumiczną i wykonać nakładkę z betonu asfaltowego uzyskując spadek poprzeczny.

Nie zmieniano przebiegu trasy jezdni, zachowując obecny stan i wykorzystując istniejące warstwy podbudowy i nawierzchni drogi. Wymieniane rury Dn 500 istniejącego przepustu betonowego zostaną wymienione na rury PEHD.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą technologię napraw nawierzchni:

km 0 + 000 ÷ 0 + 666,00

- nakładka z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50 kg/m² (śr. ok. 2cm)
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- istniejące warstwy podbudowy

4.4. Urządzenia obce

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na położenie istniejącego uzbrojenia.

4.5. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .