

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "MAWIKON"

S.C. K. MAJTCZAK, W. WIECHNO

99-300 KUTNO, ul. Plac Wolności 14, tel.: 604 416 983; 504 219 414

e-mail: krzysiekmaja@wp.pl, witw2006@wp.pl

NIP: 775 261 84 56; REGON: 100832074; Rach. Bank.: PL90 1140 2017 0000 4602 1121 6399

Kompleksowa obsługa
inwestycji budowlanych
w zakresie projektowania
i nadzoru:

- konstrukcji betonowych
 - konstrukcji żelbetonowych
 - konstrukcji stalowych
 - konstrukcji drewnianych
 - dróg i mostów.
- Doradztwo techniczne

Egz 1

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Tytuł opracowania

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 104209E
PĘCŁAWICE - WŁOSTOWICE - GÓRKI
PĘCŁAWSKIE POLEGAJĄCY NA
WYKONANIU NAKŁADKI NA ODCINKU OD
GRANICY PASA DROGOWEGO DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 702 DO DROGI GMINNEJ
NR 104210E PRZEZ WŁOSTOWICE WIEŚ
GM. PIĄTEK.**

Dz. nr

Inwestor

**GMINA PIĄTEK,
99-122 Góra Św. Małgorzaty 44**

MAWIKON

Przedmiotowy projekt podlega ochronie przewidzianej w ustawie o prawie autorskim i prawach pokrewnych i nie dopuszcza wprowadzania w nim jakichkolwiek zmian bez zgody autora.

Oświadczam się, że projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

	Nazwisko i imię	Podpis
Projektował:		

OPIS TECHNICZNY

**do dokumentacji technicznej remontu drogi gminnej nr 104209E
Pęcławice - Włostowice - Górki Pęcławskie polegający na wykonaniu
nakładki na odcinku od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 702
do drogi gminnej nr 104210E przez Włostowice Wieś gm. Piątek**

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:5000 do celów opiniodawczych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami),
- umowa z Gminą Piątek
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny do zgłoszenia robót polegających na wykonaniu remontu poprzez ułożenie nakładki asfaltowej na istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 104209E relacji Pęcławice - Włostowice - Górki Pęcławskie.

Planowany remont nie zmienia trasy istniejącej drogi, mieści się w krawędziach istniejącej nawierzchni bitumicznej asfaltu. Zachowuje szerokości przedmiotowej drogi i maksymalnie wykorzystuje istniejącą nawierzchnię bitumiczną dla ułożenia nakładki.

Początek projektowanej nakładki km 0+000 przyjęto przy granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 702 Kutno - Piątek - Łódź, koniec w km 0+588,00 na włączeniu

z drogą gminną Nr 104210E przez Włostowice Wieś (koniec łuku na włączeniu przedmiotowej drogi).

Długość przewidywanej nakładki wynosi 588,00 m, natomiast istniejąca szerokość wynosi 3,00 m. Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga dojazdowa do pól i gospodarstw.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- 1.naprawy cząstkowe ubytków i spękań istniejącej nawierzchni
- 2.oczyszczanie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni
- 3.wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m² tj. gr. śr. ok. 2 cm wg przekroju normalnego
- 4.wykonanie nakładki warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- 5.wyrównanie różnicy poboczy kruszywem łamanym

3. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywana droga gminna jest obecnie drogą o nawierzchni bitumicznej szer. 3,00 ÷ 3,10 m. Obecny stan drogi jest niezadowalający.

Konieczne jest wykonanie wyrównania, napraw, uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych, wzmocnienie i uszczelnienie nawierzchni.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne istniejącej drogi

od km 0+000 do km 0+588,00

- szerokość jezdni - 3,00 m
- szerokość pobocza – 2×0,50 m
- spadek poprzeczny jezdni – ok. 2%

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię drogi gminnej przewiduje się wyrównać masą bitumiczną i wykonać nakładkę z betonu asfaltowego uzyskując spadek poprzeczny.

Nie zmieniano przebiegu trasy jezdni, zachowując obecny stan i wykorzystując istniejące warstwy podbudowy i nawierzchnię drogi.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą technologię napraw nawierzchni:

km 0 + 000 ÷ 0 + 588,00

- nakładka z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50 kg/m² (śr. ok. 2cm)
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- istniejące warstwy podbudowy

4.4. Urządzenia obce

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na położenie istniejącego uzbrojenia.

4.5. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .