

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY "MAWIKON"

S.C. K. MAJTCZAK, W. WIECHNO

99-300 KUTNO, ul. Plac Wolności 14, tel.: 604 416 983; 504 219 414

e-mail: krzysiekmaja@wp.pl, witw2006@wp.pl

NIP: 775 261 84 56; REGON: 100832074; Rach. Bank.: PL90 1140 2017 0000 4602 1121 6399

Kompleksowa obsługa
inwestycji budowlanych
w zakresie projektowania
i nadzoru:

- konstrukcji betonowych
 - konstrukcji żelbetowych
 - konstrukcji stalowych
 - konstrukcji drewnianych
 - dróg i mostów.
- Doradztwo techniczne

Egz 1

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł opracowania:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z ODBUDOWĄ
I BUDOWĄ ROWÓW ORAZ PRZEPUSTÓW
W MIEJSCOWOŚCI JASIONNA GM. PIĄTEK**

Lokalizacja inwestycji

Droga w miejscowości Jasionna dz. nr ew. 62, 101

Inwestor

**Gmina Piątek
99-120 Piątek,
Ul. Rynek 16**

MAWIKON

Przedmiotowy projekt podlega ochronie przewidzianej w ustawie o prawie autorskim i prawach pokrewnych i nie dopuszcza wprowadzania w nim jakichkolwiek zmian bez zgody autora.

Oświadczam się że projekt budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

	Nazwisko i imię	Podpis
Projektował:		

Kwiecień 2012r.

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa nr 35/12 z dnia 01.02.2012 r. wraz zawarta pomiędzy Gminą Piątek a Usługi Projektowe i Nadzory "MAWIKON" s.c. K. Majtczak, W. Wiechno z siedzibą w Kutnie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 1997r.
- Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
- Pozwolenie wodno - prawne
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Uzgodnienia z Inwestorem .
- pomiary i oględziny własne w terenie.

II. Opis stanu istniejącego i projektowanego

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Jasionna gm. Piątek. Przedmiotowa droga posiada obecnie nawierzchnię gruntową, która znajduje się poniżej przyległego terenu. Nawierzchnia ta posiada liczne nierówności i zadowienia, a w okresie zimy staje się nie przejezdna.

Droga gminna w miejscowości Jasionna położona jest na działce nr ew. 62. Teren nie posiada uzbrojenia. Przy włączeniu z nawierzchnią asfaltową istniejącej drogi gminnej znajduje się tylko napowietrzna linia energetyczna.

W związku z powyższym zaprojektowano drogę szerokości jezdni 3,50 m (przy włączeniu 5,00 m) z poboczami z kruszywa łamanego szer. 2x0,75 m i odtworzeniem oraz budową rowów i dwóch przepustów na zjazdach na przyległe pola.

Na pierwszym odcinku po obu stronach jezdni tj. strona prawa km 0+000 do km 0+038,00 i strona lewa km 0+000 do km 0+070,00 zaprojektowano przy krawędzi

jezdni jako opór i sposób odprowadzenia wód opadowych prefabrykowane betonowe korytka ściekowe 50x30x15 cm. Na dalszym odcinku znajdują się odtwarzane i budowane odprowadzające rowy przydrożne, w których na dwóch zjazdach projektuje się rury PEHD o średnicy 60 cm.

III. Droga w planie

- klasa drogi – D (dojazdowa)
- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu KR-1
- przekrój zgodnie z planem zagospodarowania terenu rys. nr 1

Szerokość pasa drogowego wynosi c.a. $7,50 \div 9,50$ m.

Początek (km 0+000) projektowanej przebudowy drogi gminnej przyjęto na krawędzi istniejącej drogi gminnej natomiast koniec (km 0+ 239,50) na krawędzi wybudowanej drogi gminnej Gminy Bielawy. Lokalizacja przedmiotowej drogi nie ingeruje w tereny sąsiedniej Gminy Bielawy.

W ramach przebudowy zostanie wykonany profil o dogęszczeniu istniejącego podłoża, wykonana warstwa podsypki piaskowej, podbudowa z kruszywa łamanego i warstwy bitumiczne: wiążąca i ścieralna nawierzchni.

Odprowadzenie wody deszczowej będzie odbywać się do odbudowanych i wykonanych nowych odprowadzających rowów przydrożnych.

IV. Profile podłużne

Zaprojektowano profile podłużne zgodne ze spadkiem istniejącego terenu, podnosząc rzędną projektowaną drogi w celu dostosowania jej w miarę możliwości wysokościowo do istniejących przyległych terenów.

Najmniejszy spadek niwelety 0,20 % jest powyżej wartości minimalnej przewidzianej dla terenu płaskiego, największy 2,50 %. Powyższe spowodowane jest odprowadzeniem wód opadowych z nawierzchni do rowów i nawiązaniem się do istniejącego terenu, i zjazdów na pola.

V. Przekroje normalne i poprzeczne

1. Jezdnia ulicy

Zaprojektowano następujący przekrój normalny:

- ◆ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- ◆ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
- ◆ górna podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 8 cm
- ◆ dolna podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- ◆ warstwa odsączająca z piasku gr. 12 cm
- ◆ istniejące podłoże po wykorytowaniu i dogęszczeniu

Warunek mrozoodporności dla KR-1: $4+4+8+15+12=43\text{cm} > 0,40\text{hz}$

2. Zjazdy

Zjazdy indywidualne na przyległe tereny zaprojektowano o szerokości nawierzchni 5,0 m.

Przekrój normalny jest następujący:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 23 cm
- warstwa podsypkowa z piasku średniego gr. 20 cm

VI. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą zgodnie ze spadkami podłużnymi do odtwarzanych i projektowanych rowów, na pierwszym odcinku do korytek ściekowych 50x30x15 cm.

VII. Urządzenia obce

Urządzenia obce nie występują. Jedynie przy włączeniu znajduje się napowietrzna linia energetyczna.

VIII. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.