



# USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658  
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74  
REGON: 100111185

## PROJEKT BUDOWLANY REMONT DROGI GMINNEJ NR 104060E NOWY GAJ – GR. GMINY GÓRA ŚW. MAŁGORZATY – ŁUBNICA W MSC. ŁUBNICA

**INWESTOR:**

Gmina Piątek  
ul. Rynek 16  
99-120 Piątek

**LOKALIZACJA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:**

Gmina: **Piątek**  
Miejscowość: Łubnica

Działka	Obręb
35	17 Łubnica

**ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI  
PROJEKTOWEJ:**

1. Projekt budowlany
2. Informacja BIOZ

Opracował :		
Projektant	<b>mgr inż. Paweł Jodaniewski</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

grudzień 2021 r.

Łęczycza, 19.12.2021 r.

Paweł Jodaniewski  
ul. Dworcowa 5D/7  
99 - 100 Łęczycza  
tel. 792-609-658

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż projekt budowlany „**Remont drogi gminnej nr 104060E Nowy Gaj – gr. gminy Góra św. Małgorzaty – Lubnica w msc Lubnica**„ został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

# SPIS TREŚCI

## Część I : Projekt budowlany

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
2.	ZAKRES OPRACOWANIA .....	6
3.	LOKALIZACJA.....	6
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	6
5.1.	OKREŚLENIE GRUPY NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI .....	7
5.2.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	7
5.3.	<i>ELEMENTY TRASY W PLANIE</i> .....	8
5.4.	<i>NIWELETA</i> .....	8
5.5.	<i>ODWODNIENIE</i> .....	8
5.6.	<i>KOLIZJE</i> .....	8
5.7.	<i>ROBOTY ZIEMNE</i> .....	8
5.8.	<i>TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH OBIEKTU</i> .....	9
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	9
7.	INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	9
8.	DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	9
9.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA .....	9
10.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	9
	INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	12

## **Część II : Uzgodnienia i opinie**

1. Inwentaryzacja w terenie,
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:1 000,

## **Część III : Rysunki**

**Rys. nr 1** : Projekt zagospodarowania terenu:

1:1 000

**Rys. nr 4** : Przekroje konstrukcyjne :

1:50

# **Część I**

## **PROJEKT UDOWLANY**

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Kopia mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:1 000,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto remont nawierzchni drogi gminnej nr **104060E** (od km 0+000,00 do km 1+691,20) w msc Łubnica, gmina Piątek.

## 3. LOKALIZACJA

Projektowany odcinek drogi gminnej znajduje się na działkach nr ew. **35** - obręb Łubnica, gmina Piątek, powiat łęczycki. Szczegółową lokalizację przedstawia mapa z projektem zagospodarowania terenu (rys. nr 1).

## 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga gminna nr **104060E** jest to droga klasy **D** z jednią bitumiczną szerokości 3,0 m. Jezdnia w przekroju poprzecznym posiada jeden pas ruchu oraz obustronne pobocza ziemne przy jezdni. Na przebudowywanym odcinku nie posiada skrzyżowań. Nawierzchnia jezdni asfaltowa.

## 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje remont nawierzchni drogi **104060E**, Obustronne pobocza szer. 1,00 m utwardzone kruszywem łamanym stab. mech. Kategoria obciążenia ruchu KR-1. W ramach robót budowlanych przewiduje się :

- Wygradzenie miejsca prowadzenia robót zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni poboczy,

- oczyszczenie rowów przydrożnych,
- usunięcie oznakowania tymczasowego i przywrócenie obowiązującej organizacji ruchu.

### 5.1. Określenie grupy nośności nawierzchni

Grupę nośności podłoża nawierzchni określono zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1994 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430). Na podstawie wykonanych wierceń do głębokości 2,5 m poniżej spodu nawierzchni stwierdzono jak poniżej :

- Podłoże istniejącej nawierzchni stanowią grunty organiczne i antropogeniczne oraz grunty kategorii G1,
- Wody gruntowej nie nawiercono

**Stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne klasyfikujące projektowany obiekt drogowy do I kategorii geotechnicznej.**

### 5.2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Zakres remontu nawierzchni drogi nr **104060E** został poprzedzony oceną stanu technicznego konstrukcji oraz jej podłoża oraz na podstawie wyników ugięć nawierzchni. Kategorię obciążenia ruchem KR-1 określono na podstawie struktury rodzajowej ruchu oraz prognozy ruchu. W projektowaniu określono dopuszczalny nacisk pojazdu o wartości 100 kN na oś. Ustalono maksymalny okres eksploatacyjny na 10 lat.

Konstrukcję nawierzchni drogi gminnej nr 104060E przyjęto jak poniżej w tab. :

#### **konstrukcja nawierzchni jezdni :**

<b>Projektowana konstrukcja nawierzchni przy krawężniku</b>	<b>Grubość warstwy [m]</b>
Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 WT-2 z 2014 r.	0,04
Warstwa wyrównawcza AC 16W 50/70 WT-2 z 2014 r.	0,05

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez

skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować emulsje asfaltowe C60B3ZM, C60B5ZM zgodne z normą PN-EN 13808:2010. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie : 0,7 kg/m<sup>2</sup>,
- Podbudowa asfaltowa : 0,3 kg/m<sup>2</sup>,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

### **5.3. ELEMENTY TRASY W PLANIE**

Wg projektu zagospodarowania terenu. Nie zmienia się współrzędnych istniejącej osi drogi gminnej.

### **5.4. NIWELETA**

Zachowuje się istniejącą niweletę drogi gminnej. Wprowadza się minimalne korekty w miejscach zadoleń i nierówności w celu zachowania minimalnych spadków podłużnych dla dróg tej klasy.

### **5.5. ODWODNIENIE**

Nie przewiduje się zmian w sposobie odwodnienia drogi gminnej. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne jezdni w kierunku istniejących rowów drogowych.

### **5.6. KOLIZJE**

Nie występują.

### **5.7. ROBOTY ZIEMNE**

Zgodnie z przedmiarem robót.

## **5.8. TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH OBIEKTU**

Wg PZT. Punkty główne do wyniesienia w terenie przez geodetę.

## **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- Powierzchnia jezdni : 5 076 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia poboczy z kruszyw łamanych : 3 384 m<sup>2</sup>,

## **7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

## **8. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

## **9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż pas drogowy drogi gminnej jest już zagospodarowany a roboty budowlane nie naruszają istniejących stosunków gruntowo-wodnych.

## **10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Realizacja inwestycji nie wpłynie w szczególności na zwiększenie wibracji, hałasu, zakłóceń elektrycznych, zanieczyszczeń powietrza, wody lub gleby, bądź też pozbawienie lub ograniczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dopływu światła dziennego. Obiekt budowlany został zaprojektowany zgodnie z warunkami technicznymi dla dróg i ich usytuowania.

## **Część II**

# **UZGODNIENIA I OPINIE**

# **Część III**

## **RYSUNKI**

**Rys. nr 1** : Projekt zagospodarowania terenu:

1:1 000

**Rys. nr 2** : Przekrój konstrukcyjny :

1:50