USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA **TEL. 792-609-658** **NIP: 775-231-81-74**
UL. DWORCOWA 5D/7 **FAX 0-24/ 721-29-08** **REGON: 100111185**

PROJEKT REMONTU
DROGI GMINNEJNR 104203E
W MSC. GOŚLUB

INWESTOR:

Gmina Piątek
ul. Rynek 16
99-120 Piątek

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina: **Piątek**
Miejscowość: **Goślub**
Jednostka ewidenc. : **100406_5.0006**

Działka	Obręb
67, 72	0006 Goślub

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

1. Projekt budowlany
2. Informacja BIOZ

Opracował :		
Projektant	**mgr inż. Paweł Jodaniewski** uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Grudzień, 2022 r.

Łęczyca,19.12.2022 r.

Paweł Jodaniewski
ul. Dworcowa 5D/7
99 - 100 Łęczyca
tel. 792-609-658

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż projekt budowlany „ **Remont drogi gminnej nr 104203E w msc Goślub**„ został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

SPIS TREŚCI

Część I : Projekt budowlany

1. PODSTAWA OPRACOWANIA 6

2. ZAKRES OPRACOWANIA 6

3. LOKALIZACJA 6

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU 6

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU 6

5.1. OKREŚLENIE GRUPY NOŚNOŚCI NAWIERZCHNI 7
5.2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE 7
5.3. ELEMENTY TRASY W PLANIE 8
5.4. NIWELETA 8
5.5. ODWODNIENIE 8
5.6.. KOLIZJE 8
5.7. ROBOTY ZIEMNE 9
5.8. TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH OBIEKTU 9

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU 9

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO 9

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO 9

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA 9

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU 9

Część II : Uzgodnienia i opinie

1. Inwentaryzacja w terenie,
2. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1 000,

Część III : Rysunki

Rys. nr 1 : Projekt zagospodarowania terenu: 1:1 000
Rys. nr 2 : Przekroje konstrukcyjne : 1:50

Część I
PROJEKT UDOWLANY
OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Kopia mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:1 000,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto remont nawierzchni drogi gminnej nr **104203E** (od km 0+000,00 do km 0+965,50) w msc Goślub, gmina Piątek.

3. LOKALIZACJA

Projektowany odcinek drogi gminnej znajduje się na działkach nr ew. **67, 72 -** obręb 0006 Goślub, gmina Piątek, powiat łęczycki. Szczegółową lokalizację przedstawia mapa z projektem zagospodarowania terenu (rys. nr 1).

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga gminna nr **104203E** jest to droga klasy **D** z jednią bitumiczną szerokości 3,0 m. Jezdnia w przekroju poprzecznym posiada jeden pas ruchu oraz obustronne pobocza ziemne przy jezdni. Nawierzchnia jezdni asfaltowa. Odwodnienie powierzchniowo – wgłębne do rowów przydrożnych, trapezowych, trawiastych.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje remont nawierzchni drogi **104203E**, Obustronne pobocza szer. 1,00 m utwardzone kruszywem łamanym stab. mech. Kategoria obciążenia ruchu KR-1. W ramach robót budowlanych przewiduje się :

- Wygrodzenie miejsca prowadzenia robót zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni,
- Wykonanie warstw nawierzchni,

- wykonanie nawierzchni poboczy,
- oczyszczenie rowów przydrożnych,
- usunięcie oznakowania tymczasowego i przywrócenie obowiązującej organizacji ruchu.

5.1. Określenie grupy nośności nawierzchni

Grupę nośności podłoża nawierzchni określono zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1994 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430). Na podstawie wykonanych wierceń do głębokości 2,5 m poniżej spodu nawierzchni stwierdzono jak poniżej :

- Podłoże istniejącej nawierzchni stanowią grunty organiczne i antropogeniczne oraz grunty kategorii G1,
- Wody gruntowej nie nawiercono

Stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne klasyfikujące projektowany obiekt drogowy do I kategorii geotechnicznej.

5.2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Zakres remontu nawierzchni drogi nr **104203E** został poprzedzony oceną stanu technicznego konstrukcji oraz jej podłoża oraz na podstawie wyników ugięć nawierzchni. Kategorię obciążenia ruchem KR-1 określono na podstawie struktury rodzajowej ruchu oraz prognozy ruchu. W projektowaniu określono dopuszczalny nacisk pojazdu o wartości 100 kN na oś. Ustalono maksymalny okres eksploatacyjny na 10 lat.

Konstrukcję nawierzchni drogi gminnej nr 104203E przyjęto jak poniżej w tab. :

konstrukcja nawierzchni jezdni :

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	**Grubość warstwy** [m]
Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 WT-2 z 2014 r.	0,04
Warstwa wyrównawcza AC 16W 50/70 WT-2 z 2014 r.	0,05

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować emulsje asfaltowe C60B3ZM, C60B5ZM zgodne z normą PN-EN 13808:2010. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie : 0,7 kg/m^2,
- Podbudowa asfaltowa : 0,3 kg/m^2,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

5.3. ELEMENTY TRASY W PLANIE

Wg projektu zagospodarowania terenu. Nie zmienia się współrzędnych istniejącej osi drogi gminnej.

5.4. NIWELETA

Zachowuje się istniejącą niweletę drogi gminnej. Wprowadza się minimalne korekty w miejscach zadoleń i nierówności w celu zachowania minimalnych spadków podłużnych dla dróg tej klasy.

5.5. ODWODNIENIE

Nie przewiduje się zmian w sposobie odwodnienia drogi gminnej. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne jezdni w kierunku istniejących rowów drogowych. Remontowi podlega przepust prostokątny w km 0+195 o wymiarach 1,0 x 2,0 m oraz przepust kołowy w km 0+963,50 o średnicy 0,6 m. Ścianki czołowe żelbetowe.

5.6.. KOLIZJE

Nie występują.

5.7. ROBOTY ZIEMNE

Zgodnie z przedmiarem robót.

5.8. TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH OBIEKTU

Wg PZT. Punkty główne do wyniesienia w terenie przez geodetę.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia jezdni : 2 920 m^2,
- Powierzchnia poboczy z kruszyw łamanych : 1 932 m^2,

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż pas drogowy drogi gminnej jest już zagospodarowany a roboty budowlane nie naruszają istniejących stosunków gruntowo-wodnych.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Realizacja inwestycji nie wpłynie w szczególności na zwiększenie wibracji, hałasu, zakłóceń elektrycznych, zanieczyszczeń powietrza, wody lub gleby, bądź też pozbawienie lub ograniczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej, środków łączności, dopływu światła

dziennego. Obiekt budowlany został zaprojektowany zgodnie z warunkami technicznymi dla dróg i ich usytuowań.

Część II
UZGODNIENIA I OPINIE

Część III
RYSUNKI

Rys. nr 1 : Projekt zagospodarowania terenu: 1:1 000
Rys. nr 2 : Przekrój konstrukcyjny : 1:50